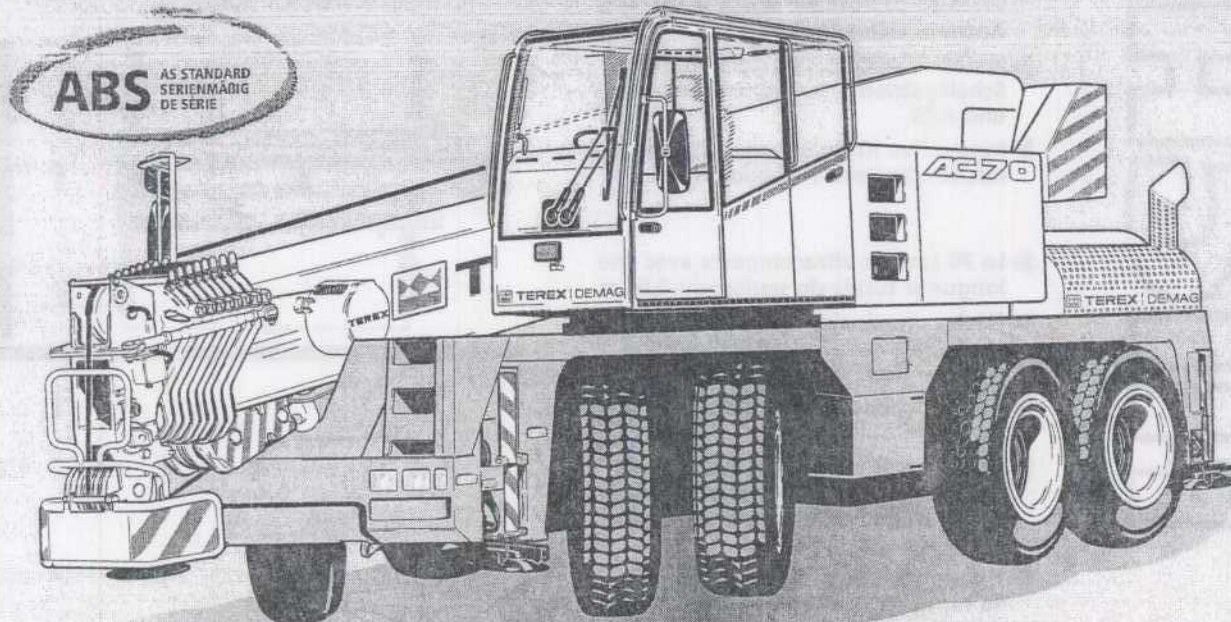




TEREX | DEMAG

AC70CITY

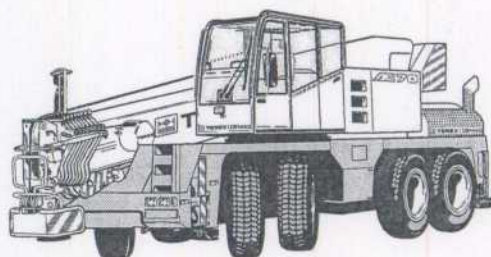
PRELIMINARY
VORLÄUFIG
PROVISOIRE



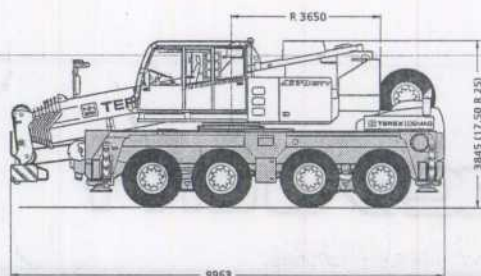
70t

AC 70CITY

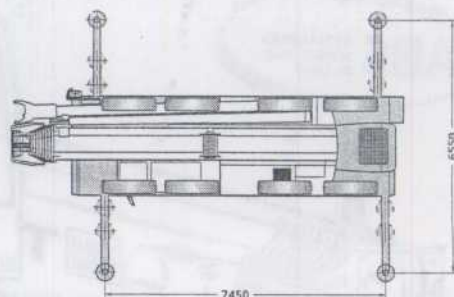
- ▶ Most compact 70-tonner with an overall length of just 9.96 m
- ▶ Longest main boom in its category with 52 m and a maximum tip height of 67 m
- ▶ Main boom top section offsettable to 25°
- ▶ High travel comfort and low fuel consumption thanks to latest engine technology
- ▶ Inclusive of electronically automated 16-range gearshift system, cruise control, retarder and ABS
- ▶ Innovative crane control Demag IC-1 with colour touchscreen display



- ▶ Kompaktester 70-Tonner mit nur 9,96 m Gesamtlänge
- ▶ Längster Hauptausleger seiner Klasse mit 52 m und einer max. Rollenhöhe von 67 m
- ▶ Letzter Auslegerkasten um 25° abwinkelbar
- ▶ Hoher Fahrkomfort und geringer Kraftstoffverbrauch durch modernste Antriebstechnologie
- ▶ Inklusive automatisiertem 16-Gang-Schaltgetriebe, Tempomat, Retarder und ABS
- ▶ Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen-Farbbildschirm



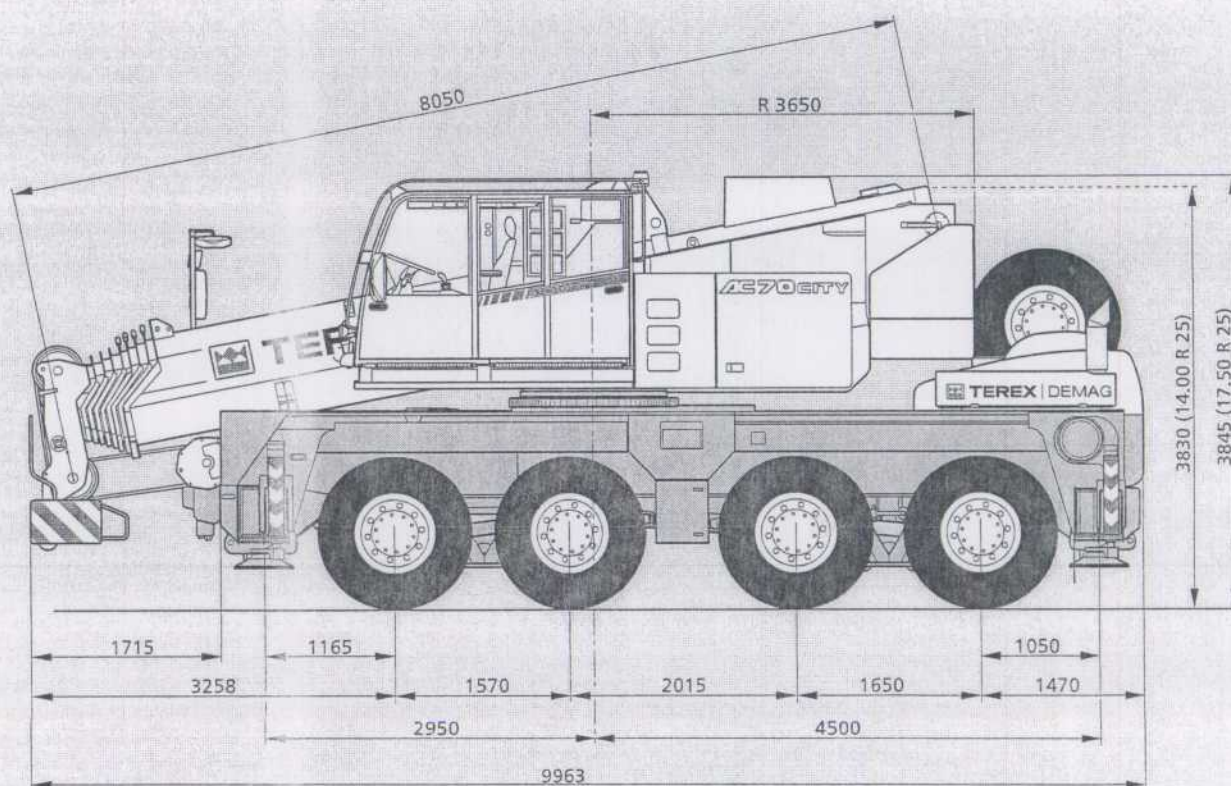
- ▶ La 70 tonnes ultracompacte avec une longueur totale de seulement 9,96 m
- ▶ Flèche principale la plus longue de sa classe avec 52 m atteignant une hauteur maxi de poulies de 67 m
- ▶ Dernier caisson de la flèche inclinable de 25°
- ▶ Grand confort de conduite et faible consommation de carburant grâce à une technologie de moteur ultra-moderne
- ▶ Y compris: boîte automatique à 16 rapports, limiteur de vitesse, ralentisseur et ABS
- ▶ Commande de grue innovante Demag IC-1 avec écran tactile couleur

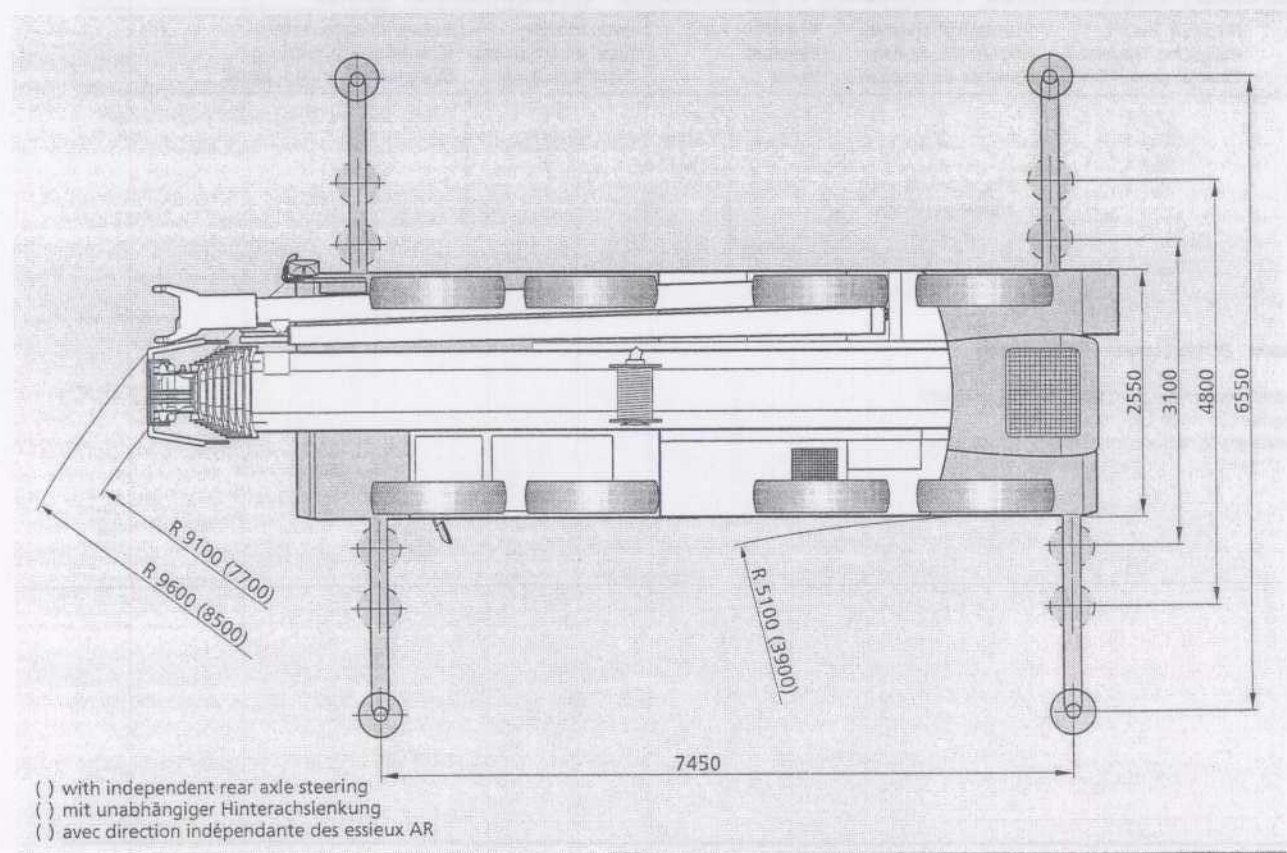
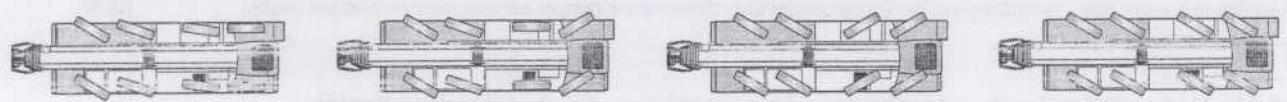


WWW.

Dimensions Abmessungen Encombrement

Contents
Inhalt
Contenu





Specifications Technische Daten Caractéristiques

Axle loads · Achslasten · Poids d'essieux

Crane with main boom, 14.0 m main extension, counterweight 6.3 t, tyres 14.00 R 25, hook block · Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung 14,0 m, Gegengewicht 6,3 t, Bereifung 14.00 R 25, Unterflasche · Grue avec flèche principale, rallonge de flèche 14,0 m, 6,3 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 x 25, crochet-moufle

Axles · Achsen · Essieux

Total · Gesamt · Total

4 x 12 000 kg

48 000 kg

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Normal speed Normalgang Marche normale	High speed Schnellgang Marche rapide	Max. permissible line pull ¹⁾ Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Effort max. admis sur câble ¹⁾	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist I Hubwerk I Treuil I	60 m / min	110 m / min	55 kN	18 mm / 190 m

Slewing · Drehwerk · Orientation

max. 0-1,6 1/min

Telescoping speed · Ausleger-Teleskopieren · Vitesse de télescopage

8,0 – 50,4 m: 400 s

Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche

–10° – +78°: 50 s

Carrier performance · Fahrleistungen · Performance du porteur

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route

0 .. 80 km/h

Gradeability in travel order · Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Capacité sur rampes en état de transport sur route

50 %

Hook block / Single line hook · Unterflasche / Hakengehänge · Crochet-moufle / Boulet

Type Typ Type	Possible load ¹⁾ mögliche Traglast ¹⁾ Charge possible ¹⁾	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Weight Gewicht Poids	"D"	max. reeving max. Einsicherung mouflage maxi	Heavy-lift attachment Schwerlasteinrichtung Equipement levage lourd
80	57,9 t	5	650 kg	2,00 m	11	1 add. sheave/Zusatzrolle/poulie suppl.
50	37,6 t	3	550 kg	1,30 m	7	
20	16,4 t	1	350 kg	1,10 m	3	
6,3	5,5 t	Single line hook/ Hakengehänge/ Boulet	170 kg	0,80 m	1	

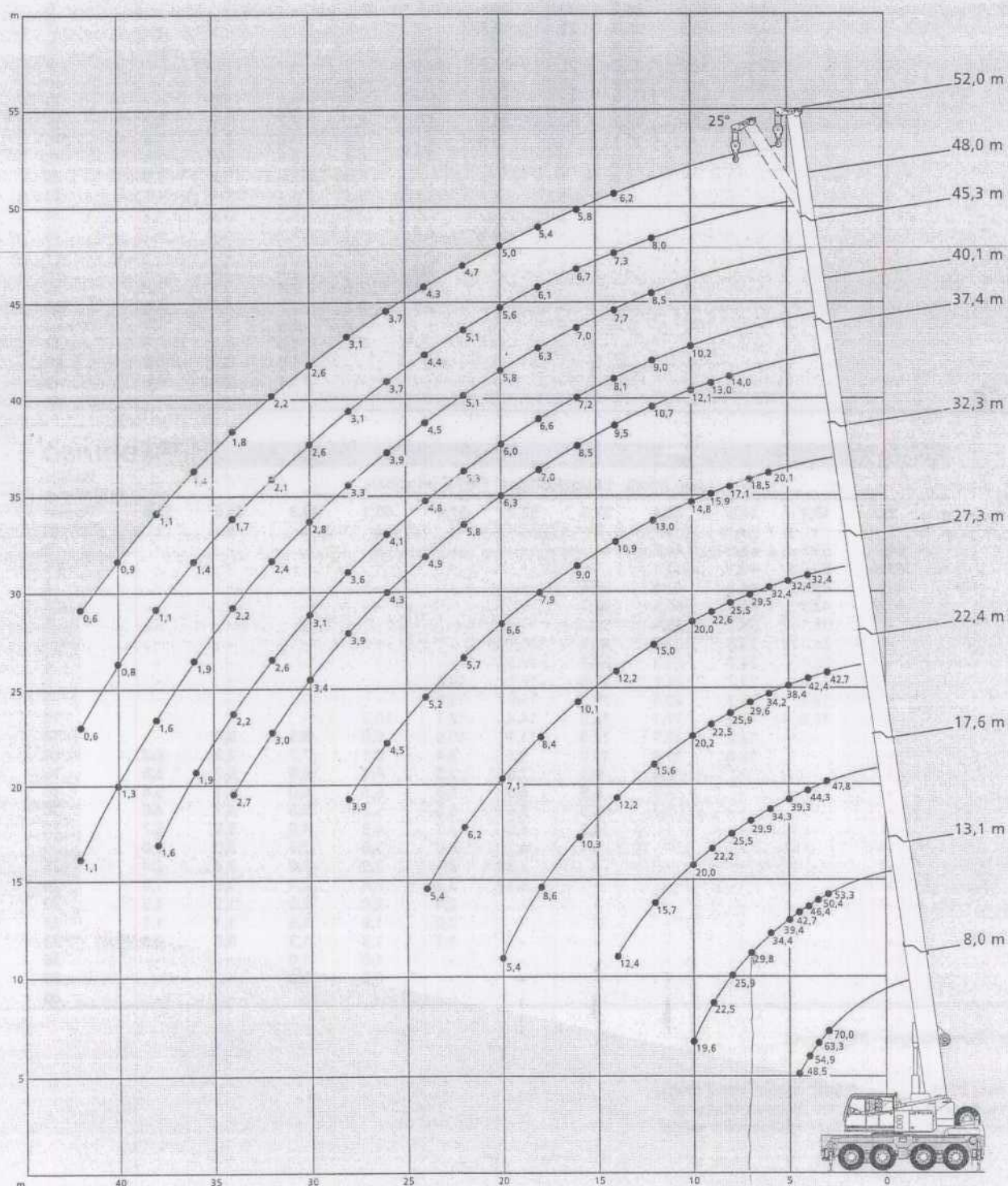
Remarks · Bemerkungen · Remarques

¹⁾ varies depending on national regulations

¹⁾ variiert je nach Ländervorschrift

¹⁾ varie en fonction des normes nationales

Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale



Lifting capacities main boom Tragfähigkeiten Hauptausleger Capacités de levage flèche principale

12,2 t		 7,45 x 6,55 m		360°		DIN/ISO									
Radius Ausladung Portée		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung Portée	
m	t	8,0 ¹⁾	8,0	13,1	17,6	22,4	27,3	32,3	37,4	40,1	45,3	48,0	52,0	m	t
3	70,0*	55,1	53,3	47,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
3,5	63,3	50,2	50,4	46,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-
4	54,9	46,0	46,4	44,3	42,4	32,4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
4,5	48,5	42,3	42,7	41,7	40,5	32,4	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-
5	-	-	39,4	39,3	38,4	32,4	-	-	-	-	-	-	-	5	-
6	-	-	34,4	34,3	34,2	32,4	20,1	-	-	-	-	-	-	6	-
7	-	-	29,8	29,9	29,6	29,5	18,5	-	-	-	-	-	-	7	-
8	-	-	25,9	25,5	25,9	25,5	17,1	14,0	-	-	-	-	-	8	-
9	-	-	22,5	22,2	22,5	22,6	15,9	13,0	-	-	-	-	-	9	-
10	-	-	19,6	20,0	20,2	20,0	14,8	12,1	10,2	-	-	-	-	10	-
12	-	-	-	15,7	15,6	15,0	13,0	10,7	9,0	8,5	8,0	-	-	12	-
14	-	-	-	12,4	12,2	12,2	10,9	9,5	8,1	7,7	7,3	6,2	-	14	-
16	-	-	-	-	10,3	10,1	9,0	8,5	7,2	7,0	6,7	5,8	-	16	-
18	-	-	-	-	8,6	8,4	7,9	7,0	6,6	6,3	6,1	5,4	-	18	-
20	-	-	-	-	5,4	7,1	6,6	6,3	6,0	5,8	5,6	5,0	-	20	-
22	-	-	-	-	-	6,2	5,7	5,8	5,3	5,1	5,1	4,7	-	22	-
24	-	-	-	-	-	5,4	5,2	4,9	4,8	4,5	4,4	4,3	-	24	-
26	-	-	-	-	-	-	4,5	4,3	4,1	3,9	3,7	3,7	-	26	-
28	-	-	-	-	-	-	3,9	3,9	3,6	3,3	3,1	3,1	-	28	-
30	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,1	2,8	2,6	2,6	-	30	-
32	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,4	2,1	2,2	-	32	-
34	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,2	2,2	1,7	1,8	-	34	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,9	1,4	1,4	-	36	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	1,1	1,1	-	38	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,8	0,9	-	40	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,6	0,6	-	42	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-

6,3 t		 7,45 x 6,55 m		360°		DIN/ISO									
Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												Radius Ausladung	
Portée	m	8,0	13,1	17,6	22,4	27,3	32,3	37,4	40,1	45,3	48,0	52,0	Portée	m	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t	
3	54,7	53,3	47,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
3,5	49,8	50,2	46,1	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	
4	45,4	45,8	44,3	42,4	32,4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
4,5	41,6	42,0	41,7	40,5	32,4	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	
5	-	39,1	38,7	38,4	32,4	-	-	-	-	-	-	-	5	-	
6	-	33,1	33,2	32,9	31,9	20,1	-	-	-	-	-	-	6	-	
7	-	28,1	27,7	28,1	27,3	18,5	-	-	-	-	-	-	7	-	
8	-	24,0	23,7	24,1	22,8	17,1	14,0	-	-	-	-	-	8	-	
9	-	19,6	19,9	20,4	19,5	15,9	13,0	-	-	-	-	-	9	-	
10	-	15,0	17,2	17,1	16,5	14,4	12,1	10,2	-	-	-	-	10	-	
12	-	-	12,8	12,7	12,9	11,1	10,6	9,0	8,5	8,0	-	-	12	-	
14	-	-	10,0	10,4	10,0	9,5	8,4	8,1	7,7	7,3	6,2	-	14	-	
16	-	-	-	8,4	8,1	7,6	7,5	6,8	6,8	6,7	5,8	-	16	-	
18	-	-	-	4,8	6,6	6,6	6,3	6,3	6,0	5,7	5,4	-	18	-	
20	-	-	-	3,7	5,5	5,6	5,5	5,2	5,0	4,7	4,6	-	20	-	
22	-	-	-	-	4,8	4,9	4,7	4,3	4,0	3,8	3,7	-	22	-	
24	-	-	-	-	4,1	4,2	4,0	3,6	3,5	3,0	3,0	-	24	-	
26	-	-	-	-	-	3,7	3,4	2,9	3,0	2,4	2,4	-	26	-	
28	-	-	-	-	-	3,1	2,8	2,4	2,4	1,9	1,9	-	28	-	
30	-	-	-	-	-	-	2,4	2,0	2,0	1,5	1,5	-	30	-	
32	-	-	-	-	-	-	2,0	1,6	1,6	1,1	1,1	-	32	-	
34	-	-	-	-	-	-	1,7	1,3	1,3	0,8	0,8	-	34	-	
36	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	36	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	38	-	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- 1) 180° over front * with special attachment
- 1) 180° nach vorne * mit Sonderausrüstung
- 1) 180° sur l'avant * avec équipement spécial